

LES ANNÉES TRAMWAY



Le tramway au Village

En 1893, un projet d'une ligne de Tram desservant Pariset est déposé au Conseil Général. Devant l'intérêt de cette liaison ferroviaire pour le tourisme, le transport des bestiaux, du lait et des voyageurs, ou l'économie qu'il engendrerait pour l'entretien des routes, le Conseil Général déclare le projet d'intérêt général. Deux tracés sont proposés : l'un par la plaine, l'autre par Seyssinet Village. C'est le premier qui est retenu. Mais tout n'est pas si simple... Les Seyssinettois ne sont pas satisfaits du tracé retenu et ils se mobilisent. En 1906, ils descendent dans les rues de Grenoble et défilent derrière une banderole «Seyssinet demande justice». Les propriétaires terriens vont même jusqu'à offrir la cession gratuite d'une bande de terrain pour la pose de voies.

En 1907, le Maire M. Policand, organise **le premier référendum communal** :

«Etes-vous partisan du tramway avec les conséquences financières qu'il entraîne, soit 1900 F par an pendant 60 ans pour la garantie d'intérêts, au cas où les recettes de l'exploitation ne couvriraient pas les dépenses ?»

Il y eut 104 «oui» contre 77 «non», Seyssinet-Pariset/St Nizier comptait à l'époque 861 habitants dont 159 au village.

Le tracé passera donc par le village de Seyssinet et rejoindra le village de Seyssins par les Combes.



Les travaux sont allés très vite et **en 1911, on inaugure le premier tronçon** dans une ambiance de fête et de victoire. Un banquet de 400 convives a été organisé à l'emplacement de la gare de Seyssins (photo ci-contre : réalisation de la voie à la sortie du village).



Du début de cette ligne, Place Grenette au terminus Seyssins-Gare, la voie déroule ses 7,8 km (dont 2,5 km en commun avec Grenoble-Veurey) et dispose de 18 arrêts. Le temps de trajet est d'environ 30 minutes et une douzaine de navettes circulent en 1914. A la veille de la guerre, les rails sont posés jusqu'à St Nizier. Mais, un autre problème se pose : la guerre. Les travaux sont arrêtés, le matériel et les voitures-motrices sont réquisitionnés. En 1918, le Ministre de la Guerre donne ordre à un détachement du génie de déposer la voie et de l'expédier pour les besoins de l'armée combattante. Mais Monsieur BOUCHAYER, maire de Pariset proteste et finalement la décision du Ministre est annulée.

Enfin en 1920, on inaugure une nouvelle ligne : Grenoble-Villard de Lans.

L'après-guerre verra l'agonie du chemin de fer d'intérêt local. A partir de 1936, le déficit d'exploitation ne cesse d'augmenter. On passe de 1 million de Francs (de l'époque) de déficit en 1945 à 2 millions en 1946, malgré la suppression de certaines navettes.

Mais le verdict est rendu en 1950 : le déclassement du service de tramway est prononcé... La presse titre «La route a vaincu le rail».



Aujourd'hui de la ligne de tramway de jadis, il ne reste qu'une promenade du dimanche avec ses ponts, ses tunnels et son ancienne gare. Mais qui a dit, que le tramway ne reviendrait jamais à Seyssinet-Pariset ? En tout cas, au 20ème siècle il est trop tard, mais le début du 21ème siècle nous réserve une surprise de taille.

